

24 DECEMBER 1970

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE REGELING VAN DE
LANDINGEN EN OPSTIJGINGEN VAN
HEFSCHROEFVLIEGTUIGEN BUITEN DE
LUCHTVAARTTERREINEN ¹**

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op artikel 43, §4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, gewijzigd door het koninklijk besluit van 31 augustus 1970 ;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, tweede lid ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

BESLUIT :

Artikel 1. Onverminderd de toepassing van alle andere wettelijke van kracht zijnde bepalingen en van de reglementaire bepalingen inzake de technische exploitatie der luchtvaartuigen, zijn de landingen en de opstijgingen van hefschroefvliegtuigen buiten de luchtvaartterreinen van de hierna gestelde minimale eisen afhankelijk :

§1. Het landings- en opstijgingsareaal is een vierkante oppervlakte waarvan de zijde gelijk is aan ten minste anderhalve grootste lengte van het hefschroefvliegtuig. De oppervlakte moet effen zijn en gehard, tevens stof- en hindernisvrij.

¹ Belgisch Staatsblad van 5 januari 1971

§2. Er moet rondom het landings- en opstijgingsareaal een hindernisvrije oppervlakte bestaan. De grens naar buiten uit moet zich ten opzichte van de scheidingslijn tussen deze oppervlakte en het areaal op een afstand gelijk aan ten minste een vierde van de grootste lengte van het hefschroefvliegtuig bevinden. Deze afstand mag niet minder zijn dan drie meter.

§3. De landingen en de opstijgingen moeten met tegenwind geschieden in stroken waar geen enkele hindernis uitsteekt boven een effen vlak dat een helling van $1/8$ vertoont in de aslijn van de nadering en de opstijging. Dit vlak heeft de vorm van een trapezium waarvan het kleine been op een van de zijden van het landings- en opstijgingsareaal steunt en de zijden zodanig uiteenlopen dat het grote been op 250 m afstand van dit areaal ten minste een lengte van 75 m heeft. Bij windstilte of bij dwarswind beneden de toegelaten operationele minima mag voor de landings- en opstijgingsmanoeuvres dezelfde strook worden voorzien.

§4. Behoudens voorafgaande toelating van de directeur-generaal van het Bestuur der luchtvaart, mag van deze minimale voorwaarden worden afgeweken voor landingen en opstijgingen van hefschroefvliegtuigen die ten behoeve van de burgerlijke bouwkunde voor luchtarbeid worden gebruikt.

Art. 2. Landingen en opstijgingen van hefschroefvliegtuigen buiten de luchtvaartterreinen zijn niet toegelaten in de steden en bebouwde gedeelten van gemeenten behalve dan wanneer hefschroefvliegtuigen er aan reddingsoperaties moeten deelnemen.